SETTING SHEET

overDose

ドライバー Driver	TAKE-C	日付 Date	2020/11/21, 22	サーキット Circuit	Centrair Airport	イベント Event	R.C.D.C.2020 All Japan E-Drift Championship

環境 Track place: ☑ インドア IN ☐ アウトドア OUT
路面 Track Type: ☐ アスファルト Asphalt ☐ コンクリート Concrete ☑ カーペット Carpet ☐ Pタイル P tile
天気 Weather
時間帯 Time Range: ☐ 0～6 ☐ 6～12 ☐ 12～18 ☐ 18～24

コメント Comment

FRONT

スペーサー/Spacer 0 mm
ロッドエンド長 Rod End Length: ☑ 20mm ☐ 23mm
53.2 mm
スペーサー/Spacer 3 mm
スペーサー/Spacer 0 mm
F 1 mm R 0 mm
1 2 3
スペーサー/Spacer 0 mm
ロッドエンド長 Rod End Length: ☑ 20mm ☐ 23mm

FRONT アジャスタブル/Adjustable
F RF RR 0° 1° 2° 3° 4° ☑5° 6° 7° 8° ノーマル

REAR アジャスタブル/Adjustable
F RF RR 0° 1° 2° 3° 4° ☑5° 6° 7° 8° ノーマル

RWDアジャスタブルナックルType-2 (Option)
RWD Adjustable KnuckleType-2

キングピンアングル King Pin Angle
☐ 0° ☐ 3° ☑ 5° ☐ 8°

スペーサー/Spacer 1 mm
スペーサー/Spacer 3 mm
スペーサー/Spacer 2 mm
スペーサー/Spacer 1 mm
スペーサー/Spacer 0 mm

アッカーマン位置/Ackerman
1 2 ☑3 4 5 6 7 8 9 10

アルミインボードショックマウント (Option)
Aluminum Inboard Shock Mount

スペーサー/Spacer 1 mm
1 ☑2 3

アジャスタブルアルミフロントサスアームType-2 (Option)
Adjustable Aluminum Front Suspension Arm Type-2

アーム長/Arm Length
0 1 2 3 4 5

ショックエンドボール Shock End Ball
☐ OD2252 4.8x9
☐ OD2255a 4.8x11
☐ OD2393 4.8x14

スペーサー/Spacer mm
1 2 3

ショック /Shock
☐ ノーマル
☑ ハイグレード

mm
ショック長 Length 60.6 mm
トップキャップ Topcap ☐ 穴あり ☑ 穴なし
ブラダー Bladder ブルー (Soft)
オイル Oil OD #17.5
ピストン Piston 1.0×3穴
スプリング Spring OD 1.1×7巻

ホイールハブ Whhel Hubs: ☐ Normal(4.5) ☐ Option(4.0) ☑ Other 6 mm
ホイールスペーサー Wheel Spacer 0 mm
車高 Ride Height 9 mm
キャンバー角 Camber Angle 10 °
キャスター角 Caster Angle 10 °
キングピン角 King Pin Angle 5 °
トー角 Toe Angle Out 1 °

REAR

2 4 6
スペーサー/Spacer mm
1 3 5
1 2
☑3 4
F mm R mm

FRONT アジャスタブル/Adjustable
F RF RR ☑0° 1° 2° 3° 4° 5° 6° 7° 8° ノーマル

REAR アジャスタブル/Adjustable
F RF RR 0° 1° 2° 3° 4° ☑5° 6° 7° 8° ノーマル

アジャスタブルアルミリヤサスアーム Type-2 (Option)
Adjustable Aluminum Rear Suspension Arm Type-2

トレーリングアングル Trailing Angle
0 3 6

アーム長/Arm Length
1 2 3 4 5 6 7 8 9

ショックエンドボール Shock End Ball
☐ OD2252 4.8x9
☐ OD2255a 4.8x11
☐ OD2393 4.8x14
☐ OD2568 4.8x17

スペーサー/Spacer mm
1 2 3 4 5 6

リヤアップライト
Rear Upright

Normal
アジャスタブルアルミリヤアップライト Adjustable Aluminum Rear Upright
1 2 / 1 3 5
スペーサー/Spacer mm
2° 1° 0°
2 4
☑

アッパーアームマウント (Option)
Upper Arm Mount
アルミリヤアッパーアームマウント Aluminum Rear Upper Arm Mount
☑1 2
1 2
☑3 4

ショック /Shock
☐ ノーマル
☑ ハイグレード

mm
ショック長 Length 65.0 mm
トップキャップ Topcap ☐ 穴あり ☐ 穴なし
ブラダー Bladder ブルー (Soft)
オイル Oil OD #25
ピストン Piston 0.6×6穴
スプリング Spring OD 1.2×8巻

デフ Diff: ☐ Ball Diff ☑ Spool
ホイールハブ Whhel Hubs: ☐ Normal(4.5) ☐ Option(4.0) ☑ Other 6 mm
ホイールスペーサー Wheel Spacer 0 mm
車高 Ride Height 7 mm
キャンバー角 Camber Angle 4 °
トー角 Toe Angle IN 2 °

ショックアジャストブロック (Option)
Shock Adjustment Block

アルミショックアジャストブロック Aluminum Shock Adjustment Block
1 2 3 4 5 6

アルミショックアジャストブロックType-2 Aluminum Shock Adjustment Block Type-2
スペーサー/Spacer mm
ショックエンドボール Shock End Ball
☐ 4.8x9
☐ 4.8x11

アジャスタブルアルミリヤショックタワー (Option)
Adjustable Aluminum Rear Shock Tower

1 2 3 4 5 6
上側/Upper
1 2 3 4
下側/Lower
5 6 7 8

OTHER

ステアリング/Steering
Normal
1 2 3
アルミスライドラック Aluminum Slide Rack
1 2 3 4
アルミ湾曲スライドラック Type-2 Curved Aluminum Slide Rack Type-2
1 2 ☑3 4
スペーサー/Spacer 0 mm
ボールスタッド Ball Stud
☐ 4.8x5
☐ 4.3 4mmロング

サーボセイバー/Servo Saver
Normal
1 ☑2
OD2270 アルミサーボセイバーホーンType-2 Aluminum Servo Saver Horn Type-2 (Option)
1 2 3

スペーサー/Spacer mm
スペーサー/Spacer mm
スペーサー/Spacer mm
スペーサー/Spacer 3 mm
スペーサー/Spacer 1 mm

リヤドライブユニット
☑ ノーマル
☐ カウンタードライブセット
☐ XEXギヤドライブ
☑ フローティングモーターマウントシステム
☐ ギヤドライブセット

送信機 Transmitter	SANWA
受信機 Receiver	SANWA
ST サーボ ST Servo	KO
ジャイロ Gyro Sensor	OD DAIS
モーター Motor	ACUVANCE FLEDGE 10.5t
スピードコントローラー ESC	YOKOMO
バッテリー Battery	エクシード 3700
ボディー Body	JZX90 Mark Ⅱ
ウイング Wing	
メモ Memo	リヤCハブ仕様、バンプアウト

タイヤ /Tyre

	FRONT	REAR
タイヤ Tire	31 PE2	31 PE2
ホイール Wheel	RY VS-KF	RY VS-KF
オフセット Offset	+ 5 mm	+ 7 mm

ギヤ /Gear

スパーギヤ Spur Gear 86 T ピニオンギヤ Pinion Gear 28 T
☑ 48 Pitch ☐ 64 Pitch
デフプーリー Diff Pulley or デフギヤ Diff Gear 33 T
センタープーリー Center Pulley or カウンターギヤ Counter Gear 13 T
最終減速比 Final Gear Ratio 2.35